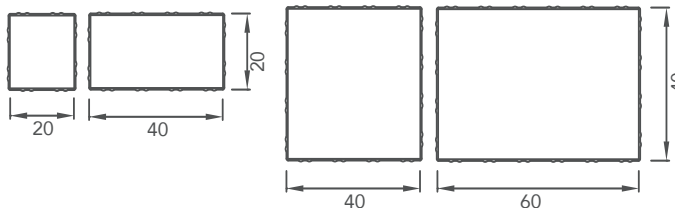


<b>SCHEDA TECNICA DI PRODOTTO</b>	Revisione n°	2
	Data:	18/05/2021
<b>VIA MILANO</b>	<b>NATURA</b>	<b>CE</b>

Sistema modulare ad alto spessore dalla superficie particolarmente estetica che ricorda gli antichi lastricati. La finitura a spacco richiama l'effetto pietra rendendo VIA MILANO insostituibile in tutte quelle situazioni in cui siano richieste prestazioni eccezionali coniugate al fascino della tradizione. Per questo VIA MILANO è unico per la pavimentazione di piazze e di strade, perfetto in un contesto storico ma anche nel nuovo, ogni volta che la bellezza si sposa con la qualità e le alte prestazioni.



Norma di riferimento	UNI EN 1339 - LASTRE IN CALCESTRUZZO PER PAVIMENTAZIONI
Finitura	<b>NATURA</b>
Spessore (mm)	<b>120</b>
Peso teorico (kg/m <sup>2</sup> )	<b>270</b>
Classe d'uso raccomandata (SETRA-LCPC)	<b>3A Carrabilità Media</b>
Dimensioni Nominali [modulo] (cm)	<b>20x20/20x40/40x40/60x60</b>
Formati per piano di confezione	<b>2 (20x20)/2 (20x40) /3 (40x40)/2 (60x60)</b>
Impiego previsto	<b>PAVIMENTAZIONI ESTERNE</b>

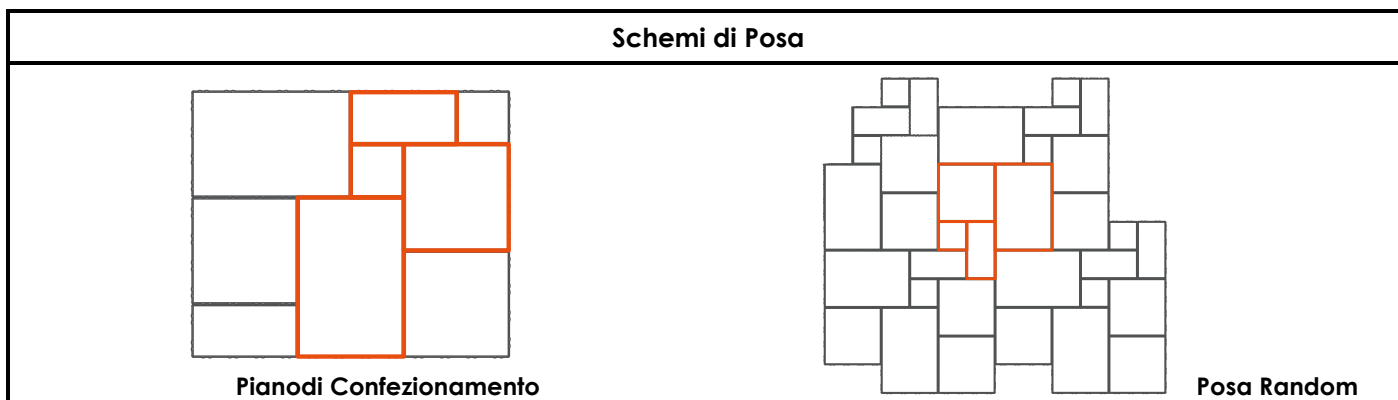
### Voce di capitolato:

Pavimentazione costituita da masselli in cls vibrocompresso tipo VIA MILANO delle dimensioni di mm 200/400/600 x 200/400/600 spessore mm 120 colore ..... realizzato in calcestruzzo doppiostrato. Lo strato di base è in calcestruzzo costituito da inerti selezionati naturali (granulometria 0/10) e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1 ; lo strato di usura di spessore ≥ 4 mm realizzato con inerti naturali pregiati (granulometria 0/2), inerti selezionati di quarzo (granulometria 1/3), ossidi di ferro speciali per calcestruzzo e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1.

Finitura NATURA: È una finitura che richiama la pietra naturale a spacco grazie a superfici con tessitura irregolare e con perimetro rastremato, privo di smussi, e frastagliato.

Il prodotto è caratterizzato dall'esclusivo sistema di distanziali ad incastro "Interlocking System" che garantisce agli elementi una stabilità e interconnessione elevata, evitando così lo spostamento dei singoli elementi sottoposti alle sollecitazioni dei veicoli.

L'azienda fornitrice dovrà possedere Certificazione del Sistema di Qualità Aziendale secondo la NORMA EN 9001



La presente scheda tecnica non costituisce specifica e i dati riportati derivano dalla nostra esperienza e sono da riferirsi alla data indicata. La M.V.B. BAGATTINI S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, spetta al cliente accertarsi, al momento della richiesta, della validità dei dati riportati.

<b>SCHEDA TECNICA DI PRODOTTO</b>	Revisione n°	2
	Data:	18/05/2021


**CARATTERISTICHE TECNICHE COME DA NORMA**
**UNI EN 1339 - LASTRE IN CALCESTRUZZO PER PAVIMENTAZIONI**

FORMA E DIMENSIONI (p.to 5.2)			PROPRIETÀ FISICHE E MECCANICHE (p.to 5.3)	
Scostamenti consentiti rispetto alle dimensioni nominali	Lungh. e Largh. $\pm 2$ mm	Spessore $\pm 3$ mm	Carico di rottura per unità di lunghezza	<b>NPD</b>
Differenza massima sulle diagonali	<b>Classe 2K (3 mm)</b>		Resistenza a trazione indiretta/flessione	$\geq 3,5$ MPa
Convessità massima	<b>1,5 mm</b>		Resistenza all'abrasione	<b>Classe 4I (impronta <math>\leq 20</math> mm)</b>
Cavità massima	<b>1,0 mm</b>		Emissioni di amianto	<b>Assente</b>
Superficie giunti (% di vuoto sul pieno)	<b>2,0%</b>		Conduktività termica	<b>Non pertinente</b>
<b>Permeabilità</b>	<b>ND</b>		Reazione al fuoco	<b>Classe A1</b>
			Comportamento al fuoco esterno	<b>Soddisfacente</b>
Resistenza allo scivolamento			Assorbimento d'acqua/resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti	<b>Classe 3D</b>
Slip/Skid - UNI 1338	<b>USRV <math>\geq 60</math></b>		Indice SRI medio (ASTM E 1980-01)	$\geq 29$ Grigio $\geq 29$ Serizzo $\geq 56$ Bianco
DIN 51097	<b>Ang. <math>&gt;28^\circ</math> A+B+C</b>			
DIN 51130	<b>R13</b>			
B.C.R.A.-D.M. n.236/89	<b><math>\mu &gt; 0,70</math></b>			

Prodotto conforme ai seguenti Requisiti C.A.M. Criteri Ambientali Minimi - G.U. 259 del 6/11/2017

(Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione)

REQUISITO CAM	LINEA DI PRODOTTO	Documentazione a supporto
<b>§1.3 Tutela del suolo e degli habitat naturali</b> limitata impermeabilizzazione delle superfici;	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.3 Riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli</b> (...) prevedere una superficie territoriale permeabile non inferiore al 60% della superficie di progetto...	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.6 Riduzione dell'impatto sul microclima e dell'inquinamento atmosferico</b> (...) deve essere previsto l'uso di materiali permeabili (p. es. materialidrenanti, superfici verdi, pavimentazioni con maglie aperte o elementi grigliati,etc)	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.6 Riduzione dell'impatto sul microclima e dell'inquinamento atmosferico</b> (...) deve essere previsto ... un indice SRI (Solar Reflectance Index) di almeno 29.	TUTTE LE LINEE	Rispondono a tale requisito solo i colori GRIGIO (SRI $\geq 29$ ), BIANCO (SRI $\geq 56$ ) e SERIZZO (SRI $\geq 29$ )- Richiedere <b>Certificato/rapporto di prova</b>
<b>§2.3.7 Fine vita</b> (...) piano per il disassemblaggio e la demolizione selettiva dell'opera a fine vita che permetta il riutilizzo o il riciclo dei materiali, componenti edili e degli elementi prefabbricati utilizzati.	TUTTE LE LINEE	Tutte le pavimentazioni posate a secco rispondono a tale requisito
<b>§2.4.1.1 Disassemblabilità</b> Almeno il 50% peso/peso dei componenti edili e degli elementi prefabbricati, deve essere sottoponibile, a fine vita, a demolizione selettiva ed essere <u>riciclabile o riutilizzabile</u> .	TUTTE LE LINEE	Tutte le pavimentazioni posate a secco rispondono a tale requisito
<b>§2.4.2.2 Elementi prefabbricati in calcestruzzo</b> Gli elementi prefabbricati in calcestruzzo utilizzati nell'opera devono avere un contenuto totale di almeno il 5% in peso di materie riciclate, e/o recuperate, e/o di sottoprodotti.	LINEA ECO-PAVIMENTI	Richiedere Certificato TÜV N. <b>TUVIT-LMR-0012 rev.3</b>
<b>§2.7.1 Varianti migliorative</b> Sono ammesse solo varianti migliorative rispetto al progetto oggetto dell'affidamento redatto nel rispetto dei criteri e delle specifiche tecniche ... <b>Resistenza al Gelo;</b> <b>Resistenza allo Scivolamento;</b> <b>Resistenza all'Abrasione;</b> <b>Abbattimento smog;</b> <b>Azione Deodorante e Antimicrobica.</b>	TUTTE LE LINEE      GREEN ACTIVE	Verifica delle caratteristiche opzionali: Resistenza al Gelo; Resistenza allo Scivolamento; Resistenza all'Abrasione;   Tutte le pavimentazioni doppioposate possono essere realizzate, su richiesta, nella versione fotocatalitica, Verificare colorazioni disponibili.

La presente scheda tecnica non costituisce specifica e i dati riportati derivano dalla nostra esperienza e sono da riferirsi alla data indicata.

La M.V.B. BAGATTINI S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, spetta al cliente accertarsi, al momento della richiesta, della validità dei dati riportati.

