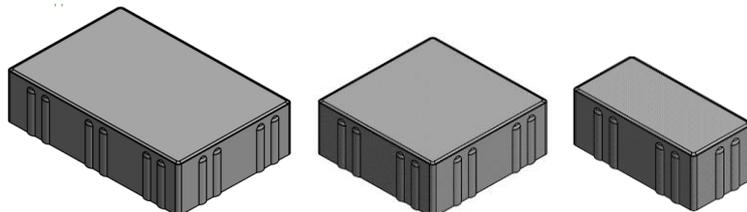
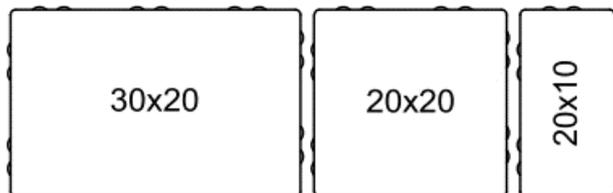


<b>SCHEDA TECNICA DI PRODOTTO</b>	Revisione n° <b>3</b>
	Data: <b>10/07/2023</b>
<b>MONACO 8</b>	<b>FILTRANTE</b>

Un sistema modulare dalle alte prestazioni e dalle forme semplici e modulari, MONACO è la proposta M.V.B. adatta a qualsiasi contesto. La varietà delle colorazioni e gli spessori disponibili permettono di utilizzarlo in zone anche ad alta carrabilità in aree pubbliche o private, urbane o residenziali, artigianali o industriali. La modularità di MONACO e la varietà delle colorazioni permette di creare vari schemi di posa per differenti effetti.



Norma di riferimento	UNI EN 1338 - MASSELI IN CALCESTRUZZO PER PAVIMENTAZIONI*
Finitura	FILTRANTE
Spessore (mm)	80
Peso teorico (kg/m <sup>2</sup> )	180
Classe d'uso raccomandata (SETRA-LCPC)	3A Carrabilità Media
Dimensioni Nominali [modulo] (cm)	20 x 10 - 20 - 30
Formati per piano di confezione	10 (10x20) - 10 (20x20) - 10 (30x20)
Impiego previsto	PAVIMENTAZIONI ESTERNE

#### Voce di capitolato:

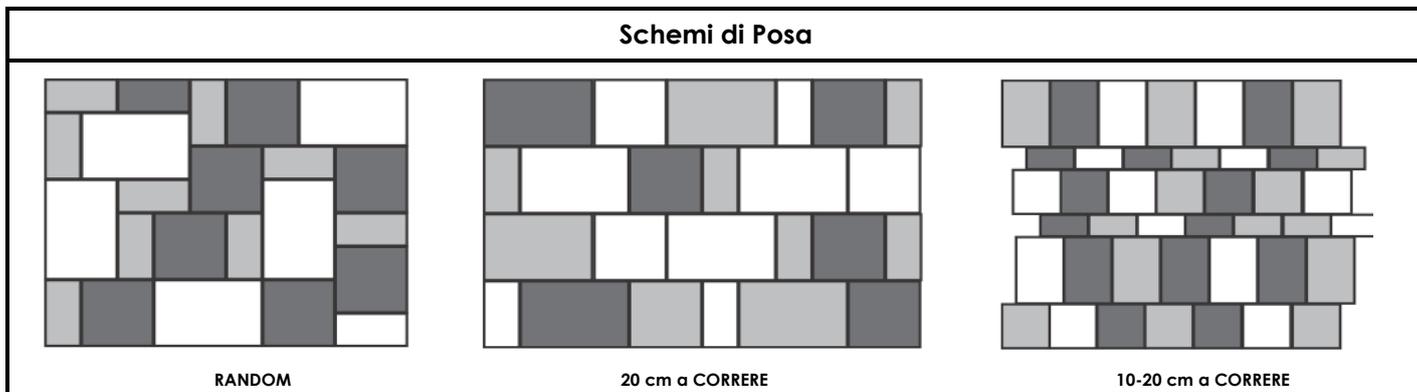
Pavimentazione costituita da masselli in cls vibrocompresso tipo MONACO 8 delle dimensioni di mm 196 x 96/196/296 spessore mm 80 colore ..... realizzato in calcestruzzo doppioprato. Lo strato di base è in calcestruzzo costituito da inerti selezionati naturali (granulometria 0/10) e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1 ; lo strato di usura di spessore ≥ 4 mm realizzato con inerti naturali pregiati (granulometria 0/2), inerti selezionati di quarzo (granulometria 1/3), ossidi di ferro speciali per calcestruzzo e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1.

Finitura FILTRANTE: gli elementi sono realizzati con una particolare miscela di calcestruzzo poroso, filtrante, sia nello strato di base che nello strato di finitura/usura. Tale miscela permette il naturale drenaggio delle acque attraverso la pavimentazione e la sua infiltrazione nel sottofondo permettendo la corretta gestione delle risorse idriche, il mantenimento della falda acquifera e, in generale, un miglioramento del benessere ambientale.

Il prodotto è caratterizzato dall'esclusivo sistema di distanziali ad incastro "Interlocking System" che garantisce agli elementi una stabilità e interconnessione elevata, evitando così lo spostamento dei singoli elementi sottoposti alle sollecitazioni dei veicoli.

\* N.B. I prodotti in cls poroso sono esclusi dalle norme UNI EN 1338-1339, sono pertanto sprovvisti di marchiatura CE. M.V.B. BAGATTINI, per garantire la qualità del prodotto, provvede in ogni caso a eseguire le stesse prove di controllo e test di laboratorio previste nelle Norme UNI EN 1338 e 1339.

L'azienda fornitrice dovrà possedere Certificazione del Sistema di Qualità Aziendale secondo la NORMA EN 9001



La presente scheda tecnica non costituisce specifica e i dati riportati derivano dalla nostra esperienza e sono da riferirsi alla data indicata.

La M.V.B. BAGATTINI S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, spetta al cliente accertarsi, al momento della richiesta, della validità dei dati riportati.

<b>SCHEDA TECNICA DI PRODOTTO</b>	Revisione n°	<b>3</b>
	Data:	<b>10/07/2023</b>

**CARATTERISTICHE TECNICHE**      **NORMA UNI EN 1338- MASSELLI IN CALCESTRUZZO PER PAVIMENTAZIONI\***

FORMA E DIMENSIONI (p.to 5.2)			PROPRIETÀ FISICHE E MECCANICHE (p.to 5.3)	
Scostamenti consentiti rispetto alle dimensioni nominali	<b>Lungh. e Largh. ± 2 mm</b>	<b>Spessore ± 3 mm</b>	Carico di rottura per unità di lunghezza	<b>NPD</b>
Differenza massima sulle diagonali	<b>Classe 2K (3 mm)</b>		Resistenza a trazione indiretta/flessione	<b>&gt; 2,6 Mpa</b>
Convessità massima	<b>1,5 mm</b>		Resistenza all'abrasione	<b>NPD</b>
Cavità massima	<b>1,0 mm</b>		Emissioni di amianto	<b>Assente</b>
Superficie giunti (% di vuoto sul pieno)	<b>2,0%</b>		Conduttività termica	<b>Non pertinente</b>
<b>Permeabilità</b>	<b>100%</b>		Reazione al fuoco	<b>Classe A1</b>
			Comportamento al fuoco esterno	<b>Soddisfacente</b>
Resistenza allo scivolamento			Assorbimento d'acqua/resistenza al gelo-disgelo in presenza di sali disgelanti	<b>NPD</b>
Slip/Skid - UNI 1338	<b>USRV ≥ 60</b>		Indice SRI medio (ASTM E 1980-01)	<b>≥ 29 Grigio ≥ 29 Serizzo ≥ 56 Bianco</b>
DIN 51097	<b>Ang.&gt;28° A+B+C</b>			
DIN 51130	<b>R13</b>			
B.C.R.A.-D.M. n.236/89	<b>μ &gt; 0,63</b>			

**Prodotto conforme ai seguenti Requisiti C.A.M. Criteri Ambientali Minimi - G.U. 259 del 6/11/2017 e G.U. n.183 del 06.08.22 (Criteri Ambientali Minimi Per L'affidamento Del Servizio Di Progettazione Ed Esecuzione Dei Lavori Di Interventi Edilizi)**

REQUISITO CAM	LINEA DI PRODOTTO	Documentazione a supporto
<b>§1.3 Tutela del suolo e degli habitat naturali</b> limitata impermeabilizzazione delle superfici;	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.3 Riduzione del consumo di suolo e mantenimento della permeabilità dei suoli</b> (...) prevedere una superficie territoriale permeabile non inferiore al 60% della superficie di progetto...	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.6 Riduzione dell'impatto sul microclima e dell'inquinamento atmosferico</b> (...) deve essere previsto l'uso di materiali permeabili (p. es. materialidrenanti, superfici verdi, pavimentazioni con maglie aperte o elementi grigliati,etc)	FILTRANTI	Dichiarazione di Permeabilità con rapporto di prova
<b>§2.2.6 Riduzione dell'impatto sul microclima e dell'inquinamento atmosferico</b> (...) deve essere previsto ... un indice SRI (Solar Reflectance Index) di almeno 29.	TUTTE LE LINEE	Rispondono a tale requisito solo i colori GRIGIO (SRI≥29), BIANCO (SRI≥56) e SERIZZO (SRI ≥29)- Richiedere <b>Certificato/rapporto di prova</b>
<b>§2.3.7 Fine vita</b> (...) piano per il disassemblaggio e la demolizione selettiva dell'opera a fine vita che permetta il riutilizzo o il riciclo dei materiali, componenti edilizi e degli elementi prefabbricati utilizzati.	TUTTE LE LINEE	Tutte le pavimentazioni posate a secco rispondono a tale requisito
<b>§2.4.1.1 Disassemblabilità</b> Almeno il 50% peso/peso dei componenti edilizi e degli elementi prefabbricati, deve essere sottoponibile, a fine vita, a demolizione selettiva ed essere <u>riciclabile o riutilizzabile</u> .	TUTTE LE LINEE	Tutte le pavimentazioni posate a secco rispondono a tale requisito
<b>§2.4.2.2 Elementi prefabbricati in calcestruzzo</b> Gli elementi prefabbricati in calcestruzzo utilizzati nell'opera devono avere un contenuto totale di almeno il 5% in peso di materie riciclate, e/o recuperate, e/o di sottoprodotti.	LINEA ECO-PAVIMENTI	Richiedere Certificato TUV <b>N. TUVIT-LMR-0012 rev.3</b>
<b>§2.7.1 Varianti migliorative</b> Sono ammesse solo varianti migliorative rispetto al progetto oggetto dell'affidamento redatto nel rispetto dei criteri e delle specifiche tecniche ... <b>Resistenza al Gelo;</b> <b>Resistenza allo Scivolamento;</b> <b>Resistenza all'Abrasione;</b> <b>Abbattimento smog;</b> <b>Azione Deodorante e Antimicrobica.</b>	TUTTE LE LINEE  GREEN ACTIVE	Verifica delle caratteristiche opzionali: Resistenza al Gelo; Resistenza allo Scivolamento; Resistenza all'Abrasione;  Tutte le pavimentazioni doppioposto possono essere realizzate, su richiesta, nella versione fotocatalitica, Verificare colorazioni disponibili.

La presente scheda tecnica non costituisce specifica e i dati riportati derivano dalla nostra esperienza e sono da riferirsi alla data indicata.

La M.V.B. BAGATTINI S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso, spetta al cliente accertarsi, al momento della richiesta, della validità dei dati riportati.