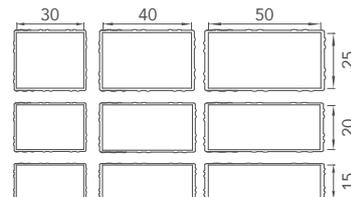


Firenze

Firenze è un sistema modulare innovativo, facile da posare e da mantenere, dall'estetica particolarmente raffinata. Si tratta di una pavimentazione ispirata alle strade storiche del capoluogo toscano, di cui evoca il fascino interpretandole in chiave contemporanea. Firenze completa la nostra proposta di pavimentazioni autobloccanti progettate per spazi pubblici quali viali, piazze, marciapiedi: Via Milano, Roma e Verona, che hanno riscosso particolare successo in questi anni.



DIMENSIONI

15x30/40/50 - 20x30/40/50 - 25x30/40/50

SPESSORE

8 cm

FINITURA NATURA e MARTELLINATA



ARABESCATO



BOTTICINO



LAVA



SERIZZO



LUSERNA

CARATTERISTICHE TECNICHE (SECONDO UNI EN 1338:2004 e UNI EN 1339:2005)

Assorbimento d'acqua	Classe 2B $\leq 6\%$ in media
Resistenza al gelo/disgelo in presenza di sali antighiaccio	Classe 3D $\leq 1,0 \text{ Kg/m}^2$
Resistenza a trazione indiretta (1338) / Flessione (1339)	$> 3,6 \text{ MPa}$ / $> 3,5 \text{ MPa}$
Carico di rottura per unità di lunghezza	$\geq 250 \text{ N/mm}$
Resistenza all'abrasione	Classe 4I Impronta $< 20 \text{ mm}$
Strato di usura di spessore	$> 4 \text{ mm}$
Resistenza allo scivolamento/slittamento	> 60 Natura; > 75 Martellinata
Reazione al fuoco	Euroclasse A1

IMBALLO

m ² per bancale	7,70
Kg al m ² ca.	180

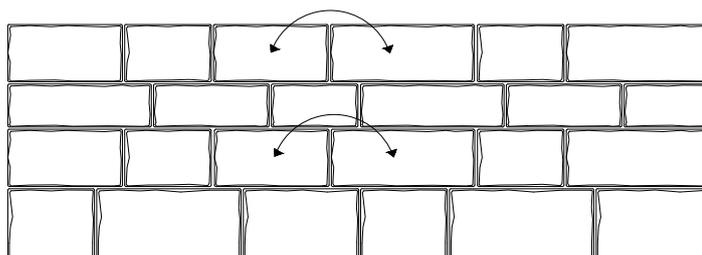
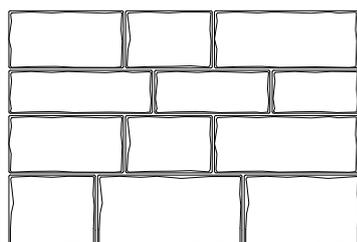
CAPITOLATO

Fornitura di pavimentazione modulare in calcestruzzo vibrocompresso tipo FIRENZE, superficie con strato antiusura al quarzo, dimensioni 15x30/40/50 - 20x30/40/50 - 25x30/40/50 cm, spessore 8 cm per una carrabilità media, finitura Natura. Prodotti da azienda con certificazione del Sistema di Qualità UNI EN ISO 9001 e marcatura CE. La soluzione "Interlocking system" garantisce agli elementi una stabilità elevata grazie ad un innovativo sistema di distanziali ad incastro, evitando così lo spostamento dei singoli elementi sottoposti alle azioni dei veicoli.

Strato base realizzato in calcestruzzo vibrocompresso costituito da inerti selezionati naturali (granulometria 0/10) e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1; Strato di usura di spessore $\geq 4 \text{ mm}$ realizzato con inerti naturali pregiati (granulometria 0/2), inerti selezionati di quarzo (granulometria 1/3), ossidi di ferro speciali per calcestruzzo BAYFERROX® e cemento ad alta resistenza conforme alla UNI EN 197-1.

Gli elementi, conformi alle norme UNI EN 1338 e 1339, hanno le seguenti caratteristiche tecniche: Assorbimento d'acqua Classe 2B $< 6\%$ in media; Resistenza trazione indiretta $> 3,6 \text{ MPa}$ e a flessione $> 3,5 \text{ MPa}$; Carico di rottura $> 250 \text{ N/mm}$; Resistenza all'abrasione Classe 4I Impronta $< 20 \text{ mm}$; Resistenza al gelo/disgelo in presenza di sali antighiaccio Classe 3D $< 1,0 \text{ Kg/m}^2$; Resistenza allo scivolamento/slittamento > 60 ; Reazione al fuoco Classe A1.

ESEMPI SCHEMI DI POSA



M.V.B. BAGATTINI s.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche tecniche ai propri prodotti senza alcun preavviso. Per motivi legati alla tecnica di stampa, i colori dei prodotti pubblicati sono da considerarsi puramente indicativi. Per la scelta delle tonalità e delle finiture si consiglia una verifica dal vero.



MVB[®]
firma gli spazi

M.V.B. BAGATTINI SRL
Via E. Mattei, 6 - 22070 Bregnano (CO) - Italy
Tel. +39 031 773554 - Fax +39 031 774339
www.mvb-bregnano.it - info@mvb-bregnano.it